

区域直升机急救体系建设

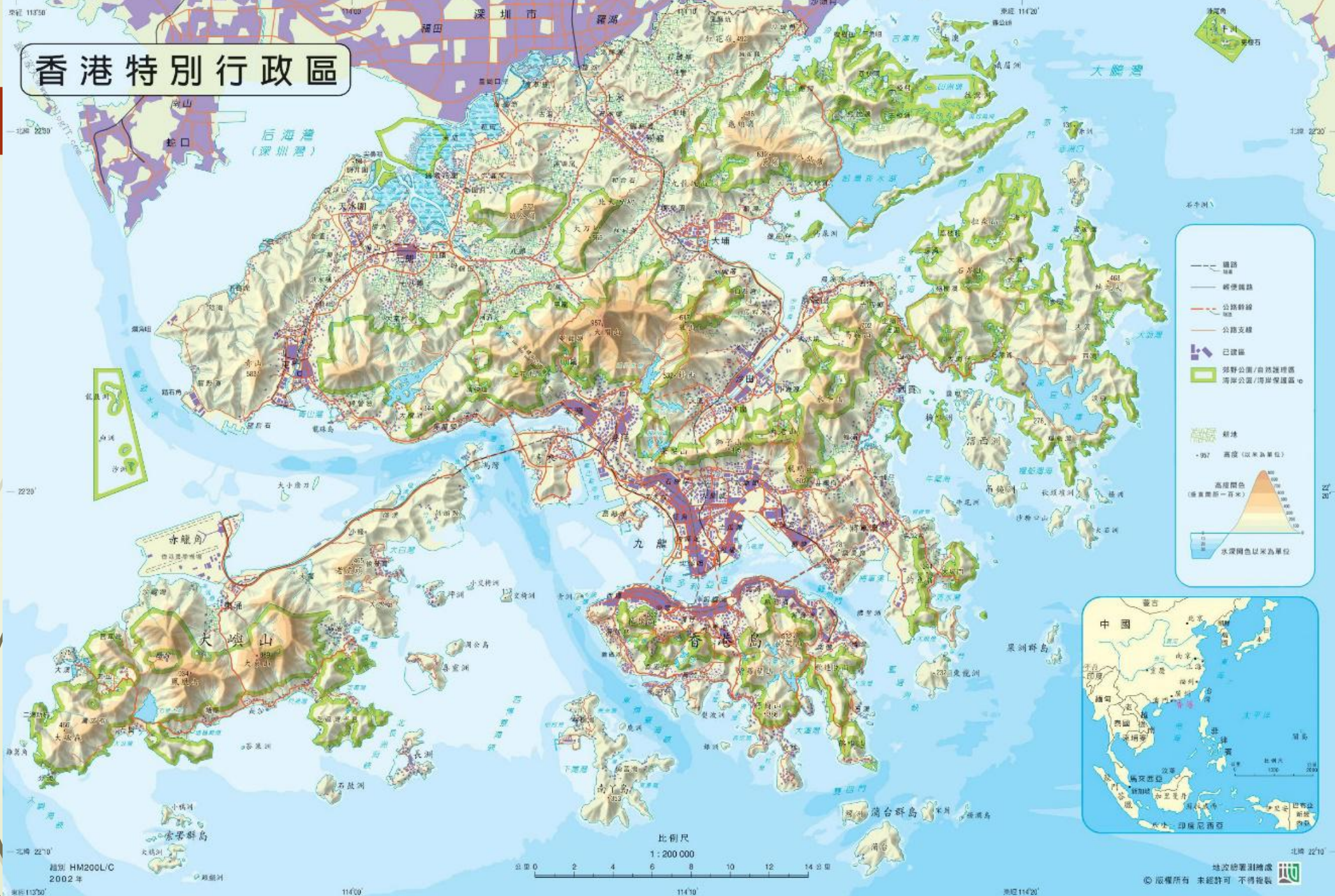
来自香港的经验

钟浩然医生

香港玛丽医院急症科副顾问医生

香港政府飞行服务队(GFS)飞行医生

香港特別行政區



縮印 HM200L/C
2002年

地政總署測繪處
© 版權所有 未經許可 不得複製

历史

- 皇家香港辅助空军(RHKAAF)在1993年3月31日解散
- 香港政府飞行服务队(GFS)于1993年4月1日正式成立



历史

- ▶ 香港特区政府7支纪律部队里面规模最小的一支部队
- ▶ 任务
 - ▶ 内部治安
 - ▶ 灭火
 - ▶ 反走私
 - ▶ 空中测绘
 - ▶ 空中医疗支援服务
- ▶ 局限性
 - ▶ 队里欠缺专业的医护人员

历史

- 2000年8月，政府飞行服务队(GFS)成立**辅助医疗队**
 - 香港空中医疗服务的里程碑
- 三方联合统筹组建
 - 政府飞行服务队
 - 医院管理局
 - 香港急症科医学院
- "把急症室带到病人身边"



人员

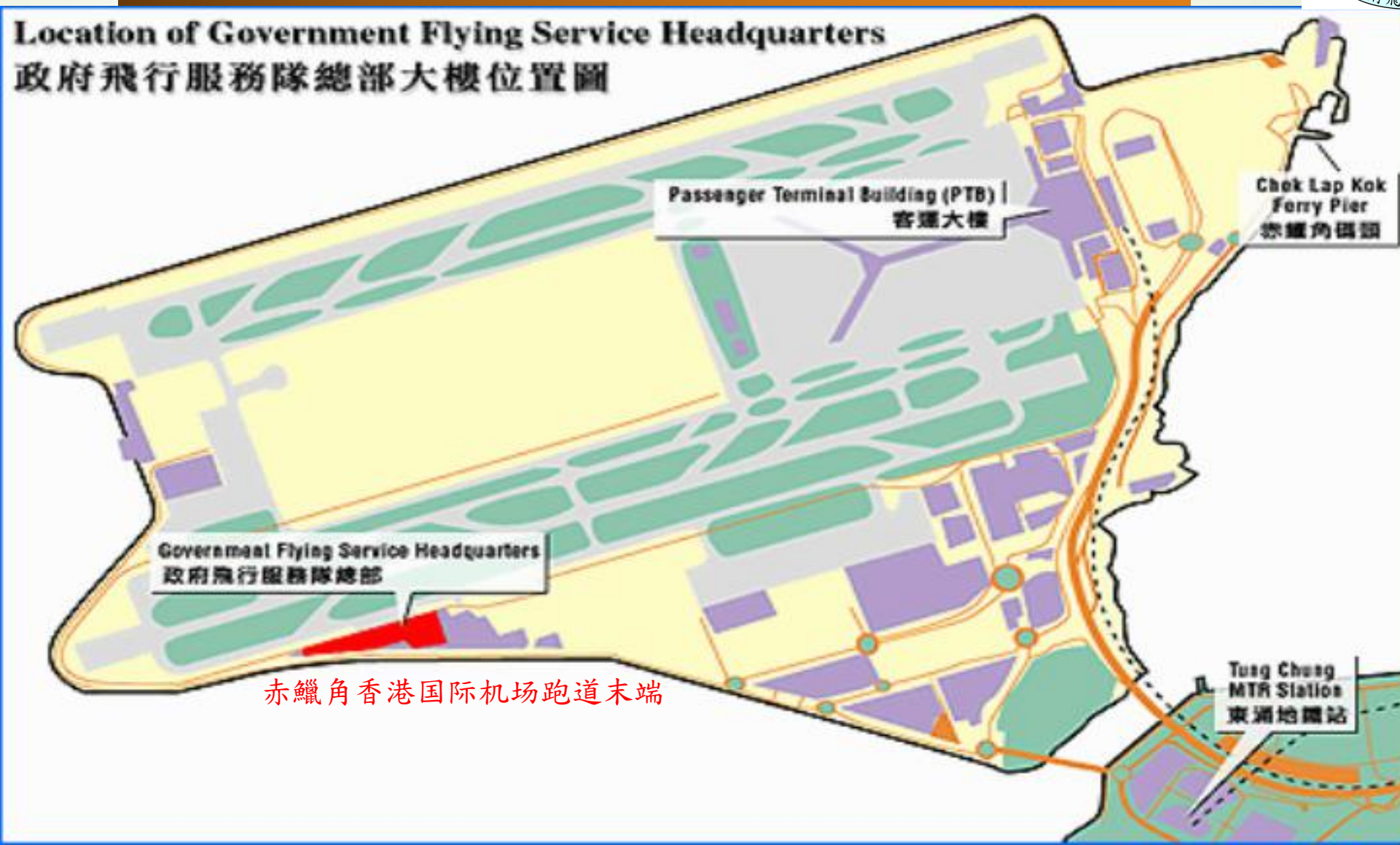
- ▶ 首批飞行医生(AMO)在2000年正式加入
- ▶ 首批飞行护士(AMNO)在2001年正式加入
- ▶ 首批队员全部来自香港的急症室
- ▶ 约每三年招募一次
- ▶ 现在有飞行医生和飞行护士各30余名
- ▶ 飞行护士仍然全部来自急症科
- ▶ 飞行医生加入了小部分其他专科的医生
 - ▶ 外科、骨科、ICU、麻醉科

空中医疗队值勤的时间及人手配置

- 星期一、五、六、日和假日
- 上午9时30分至下午6时30分
- 每个工作日有1名飞行医生及1至2名飞行护士值勤
- 在自己的休假日子到政府飞行服务队当值
- 受薪



政府飞行服务队总部



政府飞行服务队总部



机队

- 2架 Challenger 605 (挑战者605多用途喷射机)
- 4架 EC155 B1 (海豚中型多用途运输直升机)
- 3架 AS332 L2 (超级美洲豹中型多用途运输直升机)

Challenger 605 (挑战者605多用途喷射机)



AS332 L2 (超级美洲豹中型多用途运输直升机)



EC155 B1 (海豚中型多用途运输直升机)

ZONE 4



紧急医疗系统 (Emergency Medical System, EMS)



- ▶ 共2套可快速安装和拆卸的装置
 - ▶ 医疗平台、抬床、急救医疗板
- ▶ 呼吸机、氧气瓶、除颤器、心脏监察仪、抽吸器及静脉注射驱动器



救生衣

压缩气瓶

头盔



急救袋



自动体外心脏除颤器 (AED)



STORE FLOOR PLAN



物流服務部
The Logistics Department

三月 MARCH	四月 APRIL
1 2 3 4 5	1 2 3 4 5
6 7 8 9 10 11 12	6 7 8 9 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19	13 14 15 16 17 18 19
20 21 22 23 24 25 26	20 21 22 23 24 25 26
27 28 29 30 31	27 28 29 30

七月 JULY	八月 AUGUST
1 2	1 2 3 4 5 6
7 8 9 10 11 12 13	7 8 9 10 11 12 13
14 15 16 17 18 19 20	14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27	21 22 23 24 25 26 27

For cleaning and tidiness, the Role Store Occurrence Book (DOB) has been relocated to the bookshelf.
Please return the DOB to the bookshelf after use.

Role Store Management Committee

任务分类

- 搜索与拯救 (Search and Rescue, SAR)
- 空中救护服务 (Case evacuation, Casevac)
- 公路拯救 (Roadside rescue)

搜索与拯救

郊野搜救

- 中暑
- 高处堕下
- 骨折
- 心脏病发
- 烧伤
- 动物咬伤
- 迷途

海上搜救

- 海难
- 落水遇溺
- 船上紧急医疗事故

搜救的范围

- 内陆

- 涵盖香港所有陆地范围

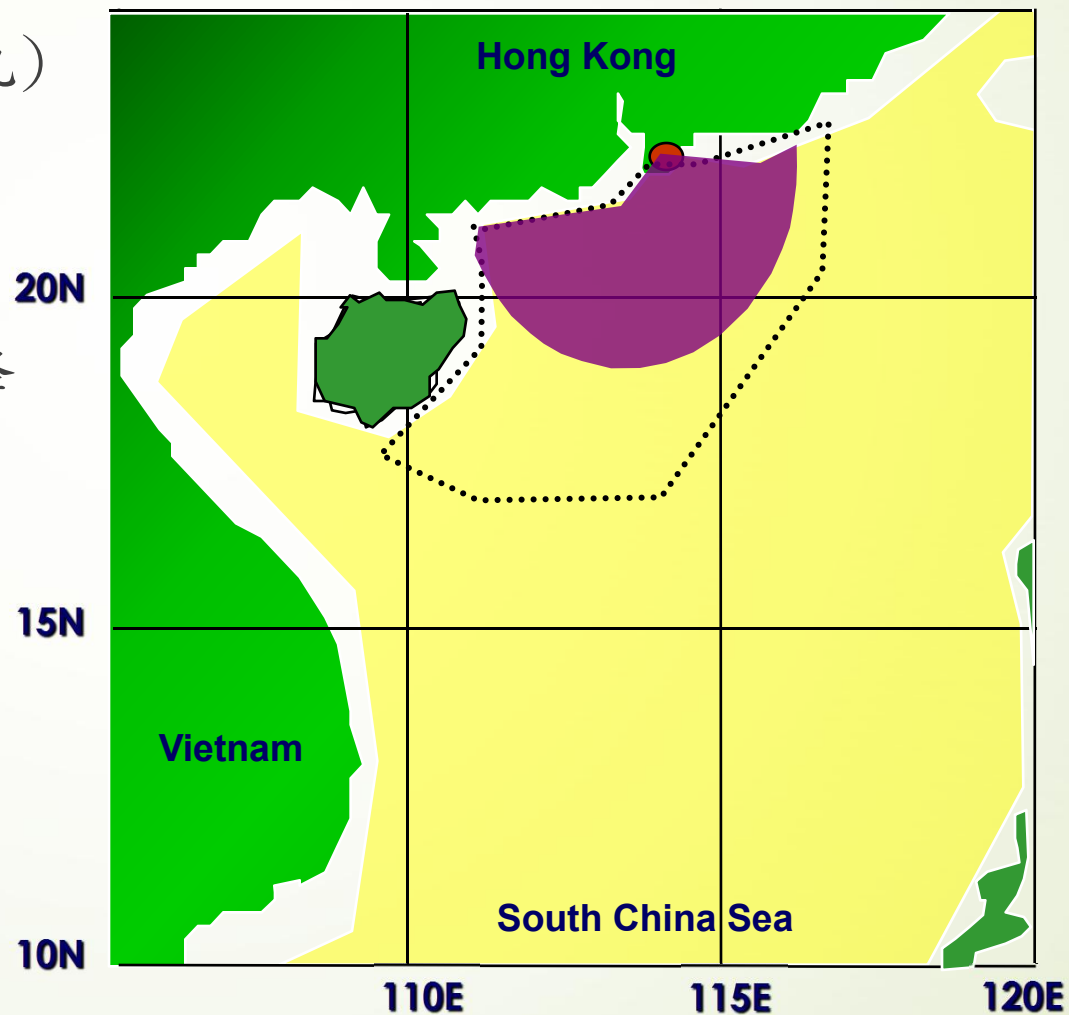
- 离岸

- 远至香港以南700海里范围内的南中国海广袤海域



搜救的范围

- AS332 L2 (超级美洲豹直升机)
- 范围：200海哩/1小时30分钟
- 搜救时间：1小时
- 必要时可以在海上钻油台上降落加油，以延伸搜救范围
- 最远300多海哩



搜索与拯救

- ▶ 伤病者的**准确位置**和**身体状况**在出发前难以准确估计，使这项任务充满**不确定因素**、**挑战性**和**危险性**
- ▶ 飞行距离远、滞空时间长、伤病者人数较多
- ▶ 由负载能力较强的「**超级美洲豹**」AS332 L2承担
- ▶ 小队成员
 - ▶ 正、副共2名机师
 - ▶ 2名空勤主任
 - ▶ 1名**飞行医生**及1名**飞行护士**
 - ▶ **满员6人**



空中救护服务(Casevac)

- 从离岛的诊所、医院和监狱医院等**医疗条件比较差的**医疗单位，把**病情比较严重**的病人转送到**市区设施完善的**医院
- 提供医疗支持和协助



空中救护服务

- ▶ 路程不远，需时不长，滞空时间较短
- ▶ 由俗称「海豚」的EC155 B1直升机负责
- ▶ 小队成员
 - ▶ 1至2名机师
 - ▶ 1至2名空勤主任
 - ▶ 1名飞行医生或飞行护士
 - ▶ 3至5人组成









空中救护服务的三级制

➤ A+级

- 病人**生命**或**肢体**受到**即时威胁**，生命表征不稳定
- 把病人直接送往**东区医院急症室**。
- 在收到通知**20分钟**内到达求助机构附近的指定停机坪。

➤ A级

- 病人**生命**受到**潜在性威胁**，呈现**边缘性的生命表征**。
- 把病人送往**湾仔海旁的停机坪**，再由救护车送往**玛丽医院急症室**。
- 在收到通知**20分钟**内到达求助机构附近的指定停机坪。

➤ B级

- **生命表征稳定**，但其病情有机会恶化者。
- 把病人送往**湾仔海旁的停机坪**，再由救护车送往**玛丽医院急症室**。
- **晚上10时至早上7时**之间，不向此类病人提供空中救护服务。

公路拯救

- 严重的交通意外
- 事故早上7点到黄昏
- 现场评估需要超过15分钟才可以救出车祸中的伤者
- 陆上交通工具需要超过10分钟才能到达医院

公路拯救演習





主頁

新闻及搜救行动

关于我们

机队

服务及职责

部门职系

相片廊

香港剪影

位置

服务表现统计

环保报告

联络我们

招聘

公开资料

公用表格

采购服务

相关网址

常见问题

主頁

2017 年总召唤次数

空中救护服务	410
搜索及救援	123
灭火	16
截至: 15.03.2017	

空中救护服务 每月~150宗
搜索与拯救 每月~50宗

最新消息

- [西贡蚺蛇尖的搜索和救援](#)
- [大嶼山狗牙嶺的搜索和救援](#)
- [撲滅位於沙田水泉澳的山火](#)
- [2016年8月1日收集台风“妮姐”的气象资料](#)
- [「鼓掌·创你程计划」](#)
- [屏南石涧的搜索和救援](#)
- [极严寒天气下的搜索和救援](#)
- [搜索和救援一艘沉没货船“Fortune Life”](#)

每年
1500次空中救护服务
600次搜救任务

设有直升机停机坪的医院

- 搜救任务中的伤病者及空中救护任务中最严重的A+级病人
 - 直接送去两所公立医院的急症室
 - 东区尤德医院 及 屯门医院



空中医疗队面临的挑战

➤ 医院

- 工作环境安全舒适
- 不受天气影响
- 人手充足
- 检测和治疗设备齐全
- 各类药物一应俱全

➤ 飞行医生

- **工作环境**：悬崖峭壁、高山密林、海边溪涧、海上的渔船、万吨巨轮
- **天气方面**：日晒雨淋、狂风暴雨、严寒酷暑、行雷闪电、能见度差
- **人员、设备、药物**的支援都有限，甚至听筒也用不上



训练项目

- **招募时必须完成为期3天的课程**
 - 飞行医疗训练
 - 直升机安全训练
 - 紧急程序课程
 - 初次体验直升机飞行
 - 完成泳池训练
- **持续训练**
 - 安全和装备训练
 - 直升机水下求生训练



安全和装备训练

泳池训练



海上训练



直升机水下求生训练
(Helicopter
Underwater Escape
Training, **HUET**)
3年一次
在星加坡受训





完